firma DMC Havlíčkův Brod žádá o podklady z trati Boří Les – Lednice. **TU 2083, km 0,000 – 4,100**.

Dostupné podklady:

**TU2083\_KM00-05\_r2001.dgn** km 0,66-4,23.

JŽM – výkres DGN ve 3D, plus mínus v zjednodušeném datovém modelu SŽ, bez bližších informací, z roku 2001. Textový seznam souřadnic není k dispozici *(v archivu jsou nějaké soubory, ale nevypadá to, že by to bylo kompletní). Tehdy byla požadovaným výsledkem práce papírová mapa (plotrovací soubory), na dokladování výpočtů a archivaci počítačových dat se nekladl důraz*.

Data neodpovídají v současnosti platným předpisům ani TKP. Nutno ověřit soulad se současným stavem v terénu.

**TU2081\_KM86-87\_r2015.dgn** rozsah TÚ 2083 km 0,0-0,70; TÚ 2081 km 86,0-86,7.

JŽM měřená jako podklad pro projekt revitalizace, aktualizace k roku 2015, 3.tř.př., (původní podklady z roku 1994, měření z roku 2013, doměření v roce 2015); nutno ověřit soulad se současným stavem v terénu.

Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200910.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ. Formální správnost dat je v pořádku. Kontrolní program hlásí následující chyby:

- 28 případů překročení délky segmentu osy koleje – v době měření nebyla stanovena maximální délka segmentu.

Hrabcová, 17. 3. 2021